

<新产品介绍>

SMK 开发了带锁定机构的高接触可靠性的 FPC/FFC 连接器



SMK 最新开发了高接触可靠性的“FV-1 系列” FPC/FFC 连接器，主要用于车载电池和逆变器动力总成。

传统上车载电源之间主要用电源和压接连接器进行连接，但是近年来为了减轻车载产品的重量，实现产品的薄型化和提高产品的组装性，出现了从压接连接器改用 FPC/FFC 连接器的趋势。在这样的背景下开发的这款“FV-1 系列”与 SMK 传统的压接连接器相比，高度降低了约 60%*1，有助于实现整机的小型化和低背化。

相比于插座上直接连接 FPC/FFC 的单体式结构，本产品采用了插座和插头的模铸锁定分体式结构，因此具有高接触可靠性，能够抵抗车载用途所需的剧烈振动和冲击。不仅如此，本产品还采用了难以接触 FPC/FFC 接点的结构，有助于提高作业性。

作为能抵抗剧烈振动和冲击的连接器，还可以用于工业机器人等车载以外的用途。

*1 比较对象：压着连接器 (CSC5016-1101F) 和“FV-1 系列” (CFF5712-0101F)

【使用用途】

车载电池 (CMU*2、BMS*3 连接)、逆变器、工业机器人等

*2 CMU: Cell Management Unit

*3 BMS: Battery Management System

发布日	2022年3月17日	
发布编号	1147CS	
产品名称	FPC/FFC 连接器“FV-1 系列” 图号：CFF57XX-01YYF (插座)、CFF59XX-01YYF (插头)	
产品特长	<p>1) 提供“FV-1 系列”的 FV-1A (8 ~ 20Pin) 和 FV-1B (24 ~ 40Pin) 两种型号</p> <p>2) 实现了低背结构：高度分别为 6.5mm (FV-1A) 和 8.0mm (FV-1B)</p> <p>3) 采用嵌合作业时难以接触 FPC/FFC 接点的结构</p> <p>4) 减少了组装工时</p> <ul style="list-style-type: none"> - 单触式低插入力嵌合 - 拔出时推动锁杆进行解锁 	
主要规格	额定电压电流	DC200V/ 1 A
	接触电阻	30mΩ及以下
	绝缘电阻	100MΩ及以上
	耐电压	AC500V
	使用温度范围	-40℃ ~ +105℃
	外形尺寸 (W×D×H)	12Pin: 30mm × 20mm × 6.5mm 40Pin: 40mm × 25mm × 8mm
	贴装方法	路板贴装 (回流焊贴装)
	包装形态	插座: Reel 插头: Tray
	插拔寿命	10 回
	可以支持的 Pin 数	FV-1A: 8、10、12、14、16、18、20Pin FV-1B: 24、28、32、36、40Pin *其他 Pin 数敬请咨询。
	支持样品	12Pin、20pin、40Pin *其他 Pin 数敬请咨询。
	开始接单时间	已开始
量产开始时间	已开始	
样品价格	敬请咨询。	
垂询	单击咨询	