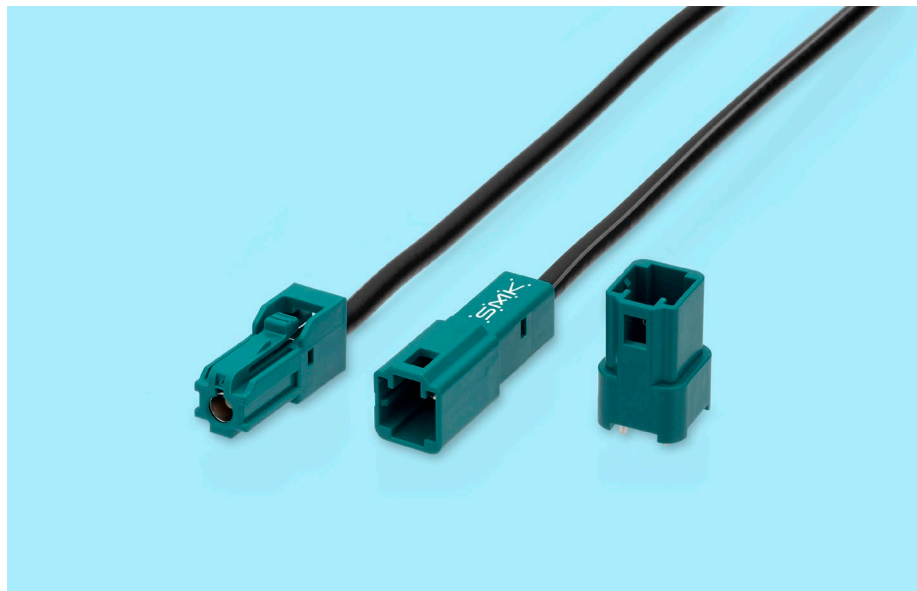


＜新製品情報＞

2種類のケーブル径に対応可能な車載向け小型同軸コネクタを開発



当社はこのほど、車載機器向けに 1.5D と 2.5D のケーブルが共用可能な小型同軸コネクタ「MH-2 シリーズ」を開発しました。本製品は、ハウジングを共通化することにより、1.5D と 2.5D の太さの異なる同軸ケーブル同士の接続を可能としたコネクタです。また、同軸ケーブルを基板に接続するための基板プラグも用意しています。

近年の自動車においては、カメラやアンテナ等、車載機器の搭載数増加と画像の高精細・高画素化が進展し、通信量の増加に伴う伝送速度の高速化、高周波化等への動きが加速しています。それに伴い、省スペース化のためのコネクタ小型化や伝送性能向上のための太径ケーブルの使用、ノイズ対策等が強く求められています。当社はこれらに対応するため、太さの異なるケーブル同士が接続可能かつ高速伝送・高周波に対応、耐ノイズ性に優れた小型同軸コネクタを開発しました。

周波数範囲は 6GHz まで対応し、良好な高周波特性を備えています。また、独自の接点構造により、耐ノイズ性能を強化しています。さらに、嵌合状態において、弊社 FAKRA コネクタに対して体積比約 30%ダウンを実現、車載機器の小型化に貢献します。

【使用用途】

車載機器（カメラ、アンテナ、ECU、IVI 等）

| | | |
|--------|--|--|
| 発表日 | 2021年9月22日 | |
| リリース番号 | 1139CS | |
| 製品名 | 車載向け小型同軸コネクタ「MH-2シリーズ」 図番：CRC1001-61XXF (1.5D ケーブル用プラグ) CRS9001-53XXF (1.5D ケーブル用ジャック) CRC1001-62XXF (2.5D ケーブル用プラグ) CRS9001-54XXF (2.5D ケーブル用ジャック) CRC5001-93XXF (基板プラグ) | |
| 特長詳細 | 1) 1.5D/2.5D ケーブル間接続可能 (ハウジング共通化による) 2) 伝送周波数 6GHz / VSWR1.5 以下 3) 耐ノイズ性能強化 4) 小型化 (弊社 FAKRA コネクタ 体積比約 30%ダウン) | |
| 主な仕様 | 定格電圧電流 | 60V / 1A |
| | 接触抵抗 | 20mΩ以下 (初期) |
| | 絶縁抵抗 | DC500V、1,000MΩ以上 |
| | 耐電圧 | AC500V (1 分間) |
| | 使用温度範囲 | -40℃～+105℃ |
| | 周波数範囲 | DC～6GHz |
| | 公称 インピーダンス | 50Ω |
| | 挿入損失 | DC～3GHz 0.4dB max. / 3～6GHz 0.6dB max. |
| | 適合ケーブル | 1.5D、2.5D 同軸ケーブル |

| | | |
|--------------|--|--|
| 主な仕様 | 外形寸法 | (ケーブルプラグ) 幅 8.5mm、奥行き 26.75mm、高さ 9.75mm |
| | | (ケーブルジャック) 幅 7.0mm、奥行き 20.4mm、高さ 9.45mm |
| | (嵌合状態) 幅 8.5mm、奥行き 36.75mm、高さ 9.75mm | |
| | (基板プラグ) 幅 10.5mm、奥行き 10.75mm、高さ 16.5mm | |
| 基板プラグ 実装時 | (基板占有面積) 112.88mm ² (実装高さ) 16.5mm (実装方向) バーチカル (実装方法) スルーホールリフロー | |
| 挿抜寿命 | 25 回 | |
| 受注開始時期 | 2021 年 11 月 | |
| 量産開始時期 | 2022 年 4 月 | |
| サンプル価格 | ケーブル仕様によります。お問い合わせください。 | |
| 製品 レパートリー | 高周波同軸コネクタ 製品情報ページ | |
| お問い合わせ | お問い合わせはこちら | |